

GANCHOS DE IZAJE CROSBY®

ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN



⚠ ADVERTENCIA

- La carga puede desprenderse del gancho si no se siguen los procedimientos adecuados.
- La caída de una carga puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- Consulte la norma OSHA 1926.1431(g)(1)(i)(A) and 1926.1501(g)(4)(iv)(B) para el izaje de personal mediante grúas y la directiva OSHA CPL 2-1.36 Procedimiento de inspección interino durante la construcción de torres de comunicación. Un gancho Crosby 319, 320 o 322 con un seguro PL que se encuentre cerrado y bloqueado con perno, tuerca y pasador de chaveta, puede utilizarse para izar personal. Un gancho Crosby 319N, 320N ó 322N con un seguro modelo S-4320 que se encuentre cerrado y bloqueado con pasador de chaveta o con perno, tuerca y pasador; o un seguro PL-N que se encuentre cerrado y bloqueado con pasador, pueden utilizarse para izar personal. Un gancho con un seguro Crosby SS-4055 NO puede ser usado para izar personal. Gancho Crosby 319N, 320N o 322N con un seguro S-4320 ajustado y asegurado con pasador de chaveta o perno, tuerca y pasador, o un seguro PL-N y asegurado con un perno cerrador puede utilizarse para el izaje de personal. Un gancho con un seguro Crosby SS-4055 NO debe usarse para izar personal.
- Consulte la norma OSHA CPL 2-1.36 - Crosby no recomienda que se enganchen las líneas de vida directamente en un gancho de cierre positivo cuando se iza personal. Crosby requiere que todos los sistemas de líneas de izaje de personal (líneas de vida) se conecten al gancho de carga con seguro positivo mediante un eslabón maestro o grillete de perno asegurado con pasador de chaveta.
- Las roscas se pueden corroer y/o desgastar y dejar caer la carga.
- Retire la tuerca superior para inspeccionar o reponer las rondanas (2) de los cojinetes en los ganchos S-322, S-3316 y S-3319.
- Los ganchos siempre deben soportar la carga. La carga nunca debe soportarla el seguro.
- Nunca aplique más fuerza que la que indica la Carga Límite de Trabajo.
- Lea y comprenda estas instrucciones antes de usar el gancho.

Los ganchos de izaje **QUIC-CHECK™** incorporan marcas forjadas en el producto que se refieren a dos (2) características de **QUIC-CHECK™**.

Indicadores de deformación- Dos marcas estratégicamente ubicadas; una directamente debajo de la flecha o el ojo, y la otra en la punta del gancho que permite medir con **QUIC-CHECK™** para determinar si la abertura del gancho ha cambiado, así indicando el abuso o sobrecarga.



Para revisar, utilice un dispositivo de medición, (por ejemplo una cinta métrica) para medir la distancia entre las marcas. Las marcas deben alinearse a incrementos de una pulgada o media pulgada. Si la medida no cumple con este criterio, el gancho se debe inspeccionar en mayor detalle para saber si existe daño.

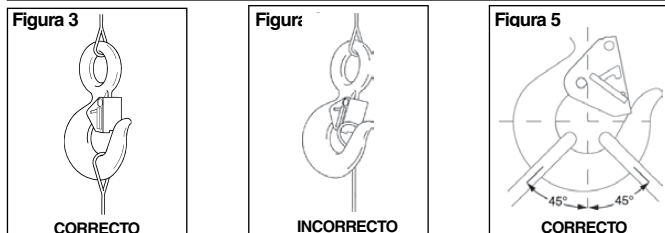
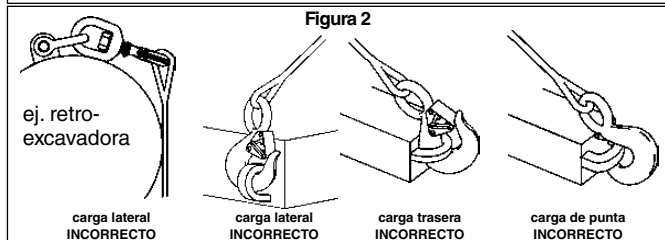
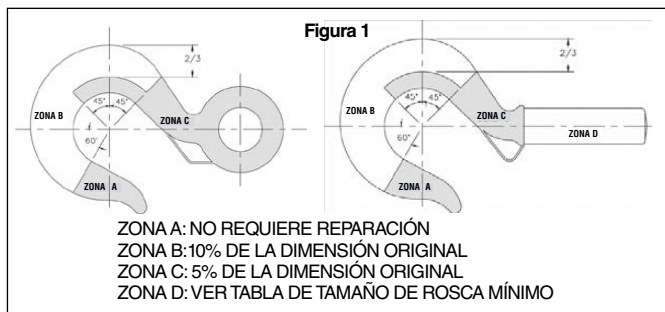
Indicadores del ángulo - Indica el ángulo interno máximo que se permite entre dos ramales de la eslinga. Estos indicadores también proveen la oportunidad para aproximar otros ángulos internos entre dos brazos de la eslinga.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE - LEER Y SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES

- Personal calificado deberá efectuar una inspección visual periódica para en busca de hay fisuras, mellas, desgaste o deformaciones, como parte de un programa completo de inspección documentada, de acuerdo con el calendario especificado en ANSI B30.10.
- Para los ganchos utilizados en ciclos de carga frecuente o carga intermitente, el gancho y las roscas deben ser inspeccionados periódicamente por partículas magnéticas o líquidos penetrantes (Nota: Esto puede requerir desarmar algunas piezas.)
- Nunca utilice un gancho con una abertura aumentada, o cuya punta haya sido doblada más de 10 grados fuera del plano del cuerpo del gancho, o que esté distorsionado o doblado en cualquier otro sentido.

Nota: El seguro no funcionará bien si la punta del gancho está doblada o gastada.

- Nunca utilice un gancho que se haya gastado más allá de los límites que muestra la Figura 1.
- Retire de servicio cualquier gancho con fisuras, muescas o hendiduras. Los ganchos que tengan muescas o hendiduras deberán ser reparados por medio de esmerilado longitudinal, siguiendo el contorno del gancho, verificando siempre que la dimensión reducida se encuentre dentro de los límites indicados en la Figura 1. Póngase en contacto con Crosby Engineering para evaluar cualquier fisura.
- Nunca repare, altere, rehaga o cambie la forma de un gancho soldándolo, calentándolo, quemándolo o doblándolo.
- Nunca cargue un gancho de forma lateral, trasera o de punta. (Las cargas laterales, traseras y de punta son condiciones que dañan y reducen la capacidad del gancho). (Ver Figura 2.)
- Los ganchos de ojo, de espiga y los ganchos giratorios están diseñados para usarse con cable o cadena. La eficiencia del conjunto puede disminuir si se usa material sintético.
- No gire los ganchos giratorios S-322, S-3316 o S-3319 cuando estén sosteniendo la carga. Estos ganchos se distinguen por las arandelas planas y las tuercas hexagonales.
- El gancho giratorio S-3322 está diseñado para girar con carga. Se puede distinguir el S-3322 del S-322 mediante una tuerca redonda diseñada para proteger el rodamiento.
- La frecuencia de lubricación del rodamiento del S-3322 depende de la frecuencia de uso, del período de uso, y de las condiciones ambientales en que trabaja, por lo que requiere del buen criterio del usuario.
- El uso de un seguro puede ser obligatorio según las normas o códigos de seguridad, por ejemplo, OSHA, MSHA, ANSI/ASME B30, aseguradoras, etc. (Nota: Cuando utilice seguros, consulte las instrucciones en: Understanding: The Crosby Group Warnings (Comprender las advertencias de The Crosby Group) para más información.)
- Asegúrese siempre de que el gancho soporte la carga (ver Figura 3). La carga nunca debe ser soportada por el seguro (ver Figura 4).
- Al colocar dos (2) eslingas en un gancho, asegúrese de que el ángulo desde la vertical hasta el ramal externo no sea mayor que 45 grados, y de que el ángulo interior entre los ramales no exceda los 90 grados* (ver Figura 5).
- Consulte la norma ANSI/ASME B30.10 "Ganchos" para más información.

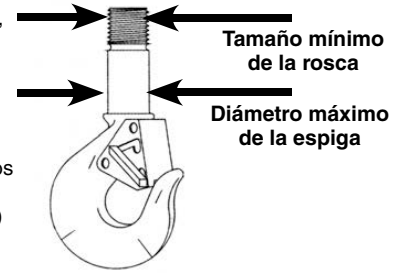


*Para los ángulos mayores de 90 grados o eslingas con más de dos (2) ramales se debe usar un eslabón maestro o un grillete tipo ancla con perno para sujetar los ramales de la eslinga al gancho.

LEER Y COMPRENDER ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR GANCHOS IMPORTANTE: INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE ROSCAS Y MECANIZACIÓN

- Un tamaño de rosca y/o espiga equivocado puede provocar deformaciones y pérdida de la carga.
- El diámetro máximo es el diámetro mayor, después de la limpieza, que se podría esperar si se tiene en cuenta la rectitud, las hendiduras, etc.
- Todas las roscas deben ser clase 2 o mejor.
- El largo de rosca mínimo necesario para engranar la tuerca no deberá ser menor que un (1) diámetro de rosca. Instale un dispositivo de retención de tamaño adecuado para asegurar la tuerca a la espiga del gancho después que la tuerca se haya ajustado correctamente durante el ensamblado. Los dispositivos para asegurar las tuercas, tales como tornillos de sujeción o pernos rolados, son adecuados para aplicaciones que utilicen rondanas de presión anti-fricción o rondanas de presión de bronce. Si el gancho se quiere usar para aplicaciones que introduzcan un mayor torque a la tuerca, podrá ser necesario un dispositivo de retención de mayor capacidad.
- Los ganchos de espiga no están diseñados para ser prensados en cables o varillas. Consulte el instructivo S319SWG para ver ganchos diseñados para prensado.
- Los ganchos de espiga no están diseñados para ser perforados (en la longitud de la espiga) ni tampoco para ser roscados internamente

- Crosby no se hace responsable por (A) la calidad del mecanizado, (B) el tipo de aplicación o (C) el medio de conexión con la fuente eléctrica o la carga.
- Consulte la Tabla de identificación de ganchos y Carga Límite de Trabajo (a continuación) para ver el tamaño mínimo de rosca para las Cargas Límite de Trabajo asignadas†.
- Retire de servicio cualquier gancho que tenga roscas corroídas en más del 20% del largo que engrana en la tuerca.



CUADRO DE IDENTIFICACIÓN DE GANCHOS Y CARGA LÍMITE DE TRABAJO CROSBY†

Identificación del gancho			Carga límite de trabajo (ton.)					Diám. máximo de la espiga después del maquinado (pulg.)	Tamaño mínimo de rosca	
319-C 319-CN 320-C 320-CN 322-C 322-CN	319-AN 320-A 322-A 322-AN 3319 3322B	319-BN	319-C 319-CN 320-C 320-CN 322-C 322-CN	319-A 319-AN 320-A 320-AN 322-A 322-AN S-3322B	319-BN	S-3319	S-3316		319-C 319-CN (Carbono)	319-A 319-AN (Aleación) 319-BN (Bronce)
DC	DA	DB	.75	1	.5	—	—	.53	1/2 - 13unc	1/2 - 13 unc
FC	FA	FB	1	1.5	.6	—	.45	.62	5/8 - 11unc	5/8 - 11 unc
GC	GA	GB	1.5	2	1	—	—	.66	5/8 - 11unc	5/8 - 11 unc
HC	HA	HB	2	3	1.4	1.63	.91	.81	3/4 - 10unc	3/4 - 10 unc
IC	IA	IB	3	*4.5 / 5	2.0	2.5	—	1.03	7/8 - 9unc	7/8 - 9 unc
JC	JA	JB	5	7	3.5	4.5	—	1.27	1-1/8 - 7unc	1-1/8 - 7 unc
KC	KA	KB	7.5	11	5.0	—	—	1.52	1-1/4 - 7unc	1-3/8 - 6 unc
LC	LA	LB	10	15	6.5	—	—	1.75	1-5/8 - 8unc	1-5/8 - 8 un
NC	NA	NB	15	22	10	—	—	2.00	2 - 8un	2 - 8 un
OC	OA	—	20	30	—	—	—	2.50	2-1/4 - 8un	2-1/4 - 8 un
PC	PA	—	25	37	—	—	—	3.50	2-3/4 - 8un	2-3/4 - 8 un
SC	SA	—	30	45	—	—	—	3.50	3 - 8un	3 - 8 un
TC	TA	—	40	60	—	—	—	4.00	3-1/4 - 8un	3-1/2 - 8 un
UC	UA	—	50	75	—	—	—	4.50	3-3/4 - 8un	4 - 4 un
—	WA	—	—	100	—	—	—	6.12	—	4-1/2 - 8 un
—	XA	—	—	150	—	—	—	6.38	—	5-1/2 - 8 un
—	YA	—	—	200	—	—	—	7.00	—	6-1/4 - 8 un
—	ZA	—	—	300	—	—	—	8.62	—	7-1/2 - 8 un

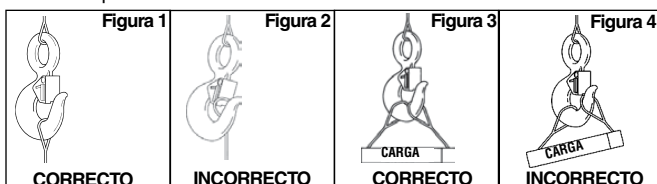
* 319AN, 320AN, 322AN, y 3322 tienen una capacidad nominal de 5 toneladas.

† Carga Límite de Trabajo: La masa o fuerza máxima autorizada para que soporte el producto en servicio general cuando se aplica tracción en línea, a menos que se especifique de otro modo, con respecto a la línea central del producto. Este término se usa de forma intercambiable con los términos siguientes: 1. WLL (o CLT) 2. Índice de carga nominal 3. SWL (o CST) 4. Carga segura de trabajo 5. Carga de trabajo segura resultante.

Advertencia e instrucciones de aplicación para el kit de seguro para gancho Crosby®

Información de seguridad importante Leer y seguir estas instrucciones

- Inspeccione siempre el gancho y el seguro antes de usarlos.
- Nunca use un gancho que esté distorsionado o doblado.
- Asegúrese de que el resorte empuje el seguro contra la punta del gancho
- Asegúrese siempre de que el gancho soporte la carga. El seguro nunca debe soportar la carga (ver Figuras 1 y 2).
- Al colocar dos (2) eslingas en el gancho, verifique que el ángulo entre ellas sea inferior a 90° y, si el gancho o la carga están inclinados, que no haya nada que haga presión contra el seguro (ver las Figuras 3 y 4)
- El objetivo de los seguros es retener eslingas o accesorios sueltos cuando el cable esté flojo.
- Los seguros no son accesorios para evitar que las eslingas se atasquen.



⚠ ADVERTENCIA

- Las cargas se pueden desprender del gancho si no se siguen los procedimientos adecuados.
- La caída de una carga puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- Consulte la norma OSHA 1926.1431(g)(1)(i)(A) y 1926.1501(g)(4)(iv)(B) para el izaje de personal con grúas. Sólo puede usarse para izaje de personal un gancho Crosby o McKissick con seguro PL trabado con perno, tuerca y pasador (o con un pasador de seguro Crosby), o un gancho Crosby con un seguro S-4320 trabado y asegurado con chaveta, o un gancho Crosby SHUR-LOC® en posición trabada. NO debe utilizarse para izaje de personal gancho con seguro SS-4055 Crosby.
- Los ganchos siempre deben soportar la carga. La carga nunca debe ser soportada por el seguro.
- NO UTILICE este seguro en aplicaciones en las que no deban producirse chispas.
- Lea y comprenda estas instrucciones antes de usar el gancho y el seguro.

GANCHOS DE IZAJE McKissick®

ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN



Serie S-320



Serie S-319



Serie S-322 Sólo posicionamiento



Serie S-3322B

⚠ ADVERTENCIA

- La carga puede desprenderse del gancho si no se siguen los procedimientos adecuados.
- La caída de una carga puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- Consulte la norma OSHA 1926.1431(g)(1)(i)(A) and 1926.1501(g)(4)(iv)(B) para el izaje de personal mediante grúas y la directiva OSHA CPL 2-1.36 Procedimiento de inspección interino durante la construcción de torres de comunicación. Un gancho Crosby 319, 320 o 322 con un seguro PL que se encuentre cerrado y bloqueado con perno, tuerca y pasador de chaveta, puede utilizarse para izaje personal. Un gancho Crosby 319N, 320N ó 322N con un seguro modelo S-4320 que se encuentre cerrado y bloqueado con pasador de chaveta o con perno, tuerca y pasador; o un seguro PL-N que se encuentre cerrado y bloqueado con pasador, pueden utilizarse para izaje personal. Un gancho con un seguro Crosby SS-4055 NO puede ser usado para izaje personal.
- Consulte la norma OSHA CPL 2-1.36 - Crosby no recomienda que se enganchen las líneas de vida directamente en un gancho de cierre positivo cuando se iza personal. Crosby requiere que todos los sistemas de líneas de izaje de personal (líneas de vida) se conecten al gancho de carga con seguro positivo mediante un eslabón maestro o grillete de perno asegurado con pasador de chaveta.
- Las rosas se pueden corroer y/o desgastar y dejar caer la carga.
- Retire la tuerca superior para inspeccionar o reponer las rondanas (2) de los cojinetes en los ganchos S-322 y S-3319.
- Los ganchos siempre deben soportar la carga. La carga nunca debe soportarla el seguro.
- Nunca aplique más fuerza que la que indica la Carga Límite de Trabajo.
- Lea y comprenda estas instrucciones antes de usar el gancho.

Los ganchos de izaje **QUIC-CHECK®** incorporan marcas forjadas en el producto que se refieren a dos (2) características de **QUIC-CHECK®**:

Indicadores de deformación - Dos marcas estratégicamente ubicadas, una directamente debajo de la espiga o el ojo, y la otra en la punta del gancho, que permiten medir con **QUIC-CHECK®** para determinar si la abertura del gancho ha cambiado, lo cual indicaría abuso o sobrecarga.

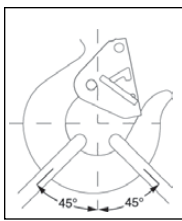
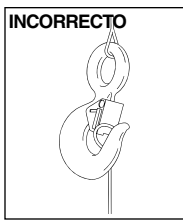
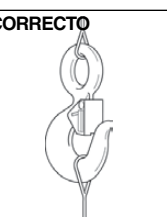
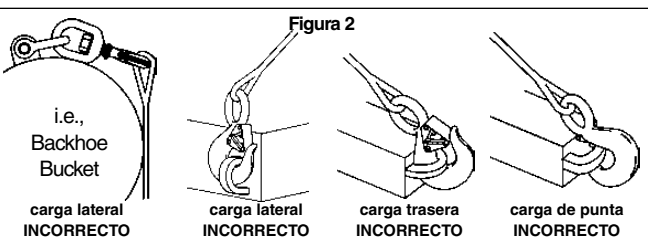
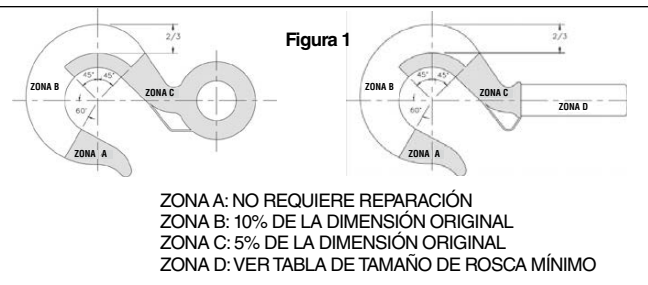
Para revisarlo - utilice un dispositivo de medición, (por ejemplo una cinta métrica) para medir la distancia entre las marcas. Las marcas deben alinearse a incrementos de una pulgada o media pulgada. Si la medida no cumple con este criterio, el gancho se debe inspeccionar en mayor detalle para saber si existe daño.

Indicadores del ángulo - Indica el ángulo interno máximo que se permite entre dos ramales de la eslinga. Estos indicadores también proveen la oportunidad para aproximar otros ángulos internos entre dos brazos de la eslinga.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE - LEER Y SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES

- Personal calificado deberá efectuar una inspección visual periódica para en busca de hay fisuras, mellas, desgaste o deformaciones, como parte de un programa completo de inspección documentada, de acuerdo con el calendario especificado en ANSI B30.10.
- Para los ganchos utilizados en ciclos de carga frecuente o carga intermitente, el gancho y las rosas deben ser inspeccionados periódicamente por partículas magnéticas o líquidos penetrantes (Nota: Esto puede requerir desarmar algunas piezas.)
- Nunca utilice un gancho cuya abertura haya aumentado o cuya punta se haya doblado más de 10 grados fuera del plano del cuerpo del gancho, o que esté distorsionado o doblado en cualquier otro sentido.
Nota: El seguro no funciona bien en un gancho con la punta doblada o gastada.

- Nunca use un gancho que se haya gastado más allá de los límites que muestra la Figura 1.
- Retire de servicio cualquier gancho con fisuras, muescas o hendiduras. Los ganchos que tengan muescas o hendiduras deberán ser reparados por medio de esmerilado longitudinal, siguiendo el contorno del gancho, verificando siempre que la dimensión reducida se encuentre dentro de los límites indicados en la Figura 1. Póngase en contacto con Crosby Engineering para evaluar cualquier fisura.
- Nunca repare, altere, rehaga o cambie la forma de un gancho soldándolo, calentándolo, quemándolo o doblándolo.
- Nunca cargue un gancho de forma lateral, trasera o de punta. (Las cargas laterales, traseras y de punta son condiciones que dañan y reducen la capacidad del gancho.) (Ver Figura 2.)
- Los ganchos de ojo, de espiga y los ganchos giratorios están diseñados para usarse con cable o cadena. La eficiencia del conjunto puede disminuir si se usa material sintético.
- No gire los ganchos giratorios S-322 o S-3319 cuando estén sosteniendo la carga. Estos ganchos se distinguen por las arandelas planas y las tuercas hexagonales.
- El gancho giratorio S-3322 está diseñado para girar con carga. Se puede distinguir el S-3322 del S-322 mediante una tuerca redonda diseñada para proteger el rodamiento.
- La frecuencia de lubricación del rodamiento del S-3322 depende de la frecuencia de uso, del período de uso, y de las condiciones ambientales en que trabaja, por lo que requiere del buen criterio del usuario.
- El uso de un seguro puede ser obligatorio según las normas o códigos de seguridad, por ejemplo, OSHA, MSHA, ANSI/ASME B30, aseguradoras, etc. (Nota: Cuando utilice seguros, consulte las instrucciones en: Understanding: The Crosby Group Warnings (Comprender las advertencias de The Crosby Group) para más información.)
- Asegúrese siempre de que el gancho soporte la carga (ver Figura 3). La carga nunca debe ser soportada por el seguro (ver Figura 4).
- Al colocar dos (2) eslingas en un gancho, asegúrese de que el ángulo desde la vertical hasta el ramal externo no sea mayor que 45 grados, y de que el ángulo interior entre los ramales no exceda los 90 grados* (ver Figura 5).
- Consulte la Advertencia e información de aplicación de los ganchos de izaje de Crosby para conocer el mecanizado básico y el tamaño de rosca mínimo.
- Consulte la norma ANSI/ASME B30.10 "Ganchos" para más información.



*Para los ángulos mayores de 90 grados o eslingas con más de dos (2) ramales se debe usar un eslabón maestro o un grillete tipo ancla con perno para sujetar los ramales de la eslinga al gancho.

Para retirar el conjunto de tuerca dividida (Ver la Figura A):

- Retire la cubierta vinílica.
- Retire el anillo de retención de resorte.
- Deslice el anillo de ajuste de acero para retirarlo de las tuercas divididas **⚠(PRECAUCIÓN: Retirar el anillo de retención permite que las mitades de la tuerca dividida se caigan del gancho de espiga).**
- Retire las mitades de la tuerca dividida.

Inspección de la zona de contacto de la tuerca dividida con el gancho de espiga (Ver la Figura B):

- Inspeccione el gancho de espiga y la tuerca dividida en busca de signos de deformación en las superficies que soportan la carga y junto a ellas.
- Inspeccione la esquina exterior de la superficie del gancho de espiga que soporta la carga para verificar que siga siendo aguda.
- Verifique que la muesca del anillo de retención permita que el anillo de retención se asiente correctamente.
- Inspeccione el anillo de retención en busca de corrosión o deformación. Retire del servicio cualquier anillo de retención que tenga corrosión excesiva o esté deformado.
- Utilice limas finas o tela de esmeril para retirar la corrosión de cualquier gancho de espiga y tuerca dividida mecanizados.
- Siga las recomendaciones de inspección que aparecen en este documento bajo INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD
- Si hay corrosión presente en el punto de contacto de la tuerca y la espiga y es evidente el deterioro o la degradación de los componentes metálicos, se requiere una mayor inspección.
 - Se requiere el uso de una galga de espesor para medir la separación máxima permitida entre los diámetros internos de la tuerca dividida y los externos de la espiga.
 - Con media tuerca apoyada contra la espiga, presione la tuerca hacia un lado y mida las separaciones máximas según se muestra en la Figura B. El gancho debe medirse en cuatro lugares, a 90 grados de distancia.
 - Repita el procedimiento de inspección anterior con la otra mitad de la tuerca dividida.
 - Retire de servicio cualquier gancho o tuerca dividida que muestre una separación mayor a 0,030".

Instalación de la tuerca dividida (Ver la Figura A):

- Cubra el gancho de espiga y el interior de la tuerca dividida con un compuesto antiadherente o grasa pesada.
- Instale las mitades de la tuerca sobre la espiga. La parte bridada de la tuerca dividida debe estar más cerca del hombro del gancho.
- Deslice el anillo de ajuste sobre las mitades de la tuerca dividida.

- Verifique que las mitades de la tuerca dividida se asienten contra la superficie de carga del gancho de espiga y que el anillo de ajuste se asiente contra la brida de la tuerca dividida.
- Instale el anillo de retención sobre las mitades de la tuerca dividida. Verifique que el anillo de retención se asiente correctamente en la muesca para el anillo de retención en el diámetro externo de la tuerca dividida.
- Instale la cubierta vinílica sobre la tuerca dividida y el gancho de espiga.
- Verifique que todos los sujetadores estén instalados correctamente.
- Use siempre repuestos Crosby Genuinos.

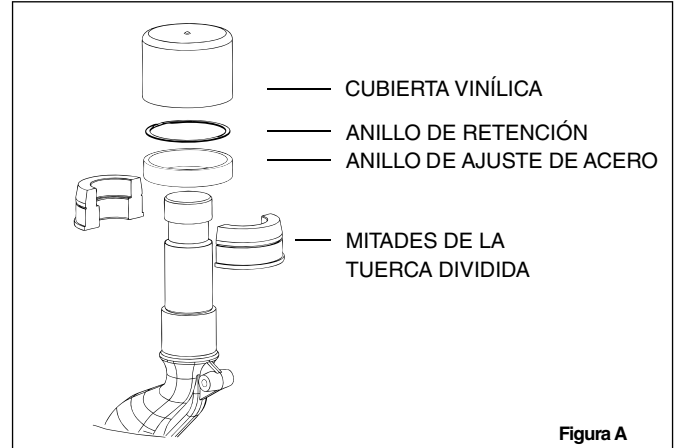


Figura A

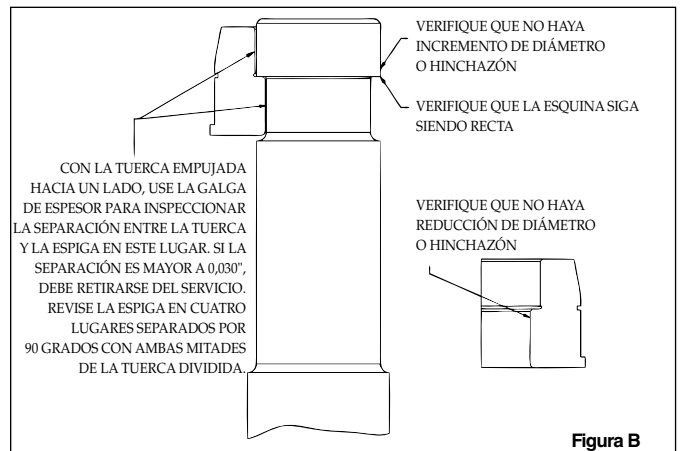
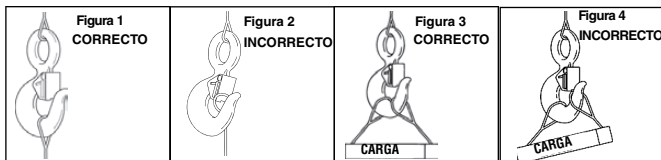


Figura B

Advertencia e instrucciones de aplicación para el kit de seguro para gancho Crosby®

Información de seguridad importante - Leer y seguir estas instrucciones

- Inspeccione siempre el gancho y el seguro antes de usarlos.
- Nunca use un gancho que esté distorsionado o doblado.
- Asegúrese de que el resorte empuje el seguro contra la punta del gancho.
- Asegúrese siempre de que el gancho soporte la carga. El seguro nunca debe soportar la carga (ver Figuras 1 y 2).
- Al colocar dos (2) eslingas en el gancho, verifique que el ángulo entre ellas sea inferior a 90° y, si el gancho o la carga están inclinados, que no haya nada que haga presión contra el seguro (ver las Figuras 3 y 4).
- El objetivo de los seguros es retener eslingas o accesorios sueltos cuando el cable esté flojo.
- Los seguros no son accesorios para evitar que las eslingas se atasquen.



⚠ ADVERTENCIA

- Las cargas se pueden desprender del gancho si no se siguen los procedimientos adecuados.
- La caída de una carga puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- Consulte la norma OSHA 1926.1431(g)(1)(i)(A) y 1926.1501(g)(4)(iv)(B) para el izaje de personal con grúas. Sólo puede usarse para izaje de personal un gancho Crosby o McKissick con seguro PL trabado con perno, tuerca y pasador (o con un pasador de seguro Crosby), o un gancho Crosby con un seguro S-4320 trabado y asegurado con chaveta, o un gancho Crosby SHUR-LOC® en posición trabada. NO debe utilizarse para izaje de personal gancho con seguro SS-4055 Crosby.
- Los ganchos siempre deben soportar la carga. La carga nunca debe ser soportada por el seguro.
- NO utilice este seguro en aplicaciones en las que no deban producirse chispas.
- Lea y comprenda estas instrucciones antes de usar el gancho y el seguro